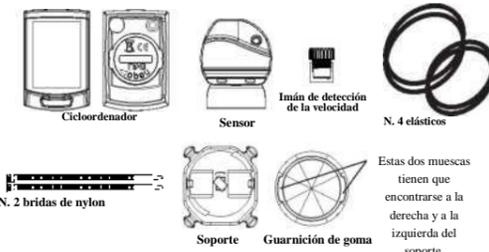


Cicloordenador Inalámbrico Serie E-107

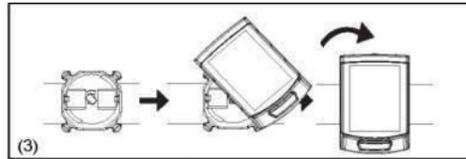
Contenido del paquete
Antes de continuar, verifique la presencia de los siguientes componentes.



Montaje del soporte



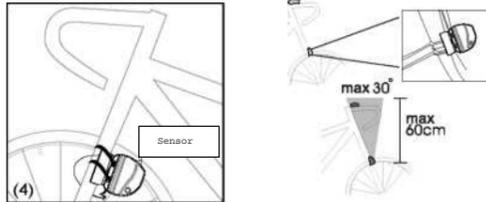
Usar los elásticos para fijar el soporte al manillar o al tubo vertical con los elásticos.



Posicionar el cicloordenador en el soporte y fijarlo girándolo en sentido horario.

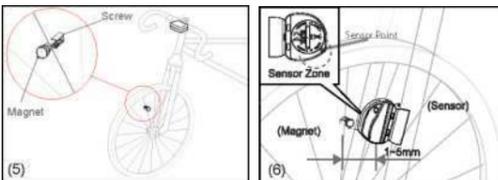
Montaje del sensor de velocidad

Controlar la posición de la horquilla anterior para encontrar el punto idóneo donde montar el sensor de velocidad. La distancia entre el cicloordenador y el sensor de velocidad tiene que ser de 60 cm.



Montar el sensor con las bridas de nylon en la horquilla anterior del lado que se prefiere

Montaje del imán



Fijar con un tornillo el imán de medición de la velocidad en un rayo de la rueda delantera.

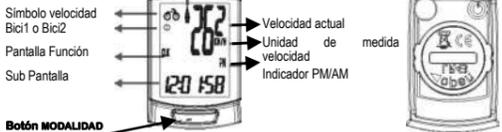
Cerciorarse de que el lado con el imán esté dirigido hacia la zona del sensor de la velocidad. La distancia máxima entre el sensor de velocidad y el imán en el rayo es de 5 mm. Una vez que se hayan posicionado correctamente las partes indicadas arriba, puede irse a dar una vuelta en bicicleta. N.B.: Antes de salir, controle que todo haya sido montado correctamente.

Medida de la rueda

Circunferencia de la rueda
Para obtener mediciones precisas, es necesario partir de una exacta dimensión de la rueda. Poner una marca en la rueda y hacer que dé una vuelta completa. Medir la distancia entre las dos marcas para obtener la circunferencia. Queriendo se puede calcular la circunferencia de la rueda con la siguiente fórmula:
Circunferencia (mm) = 2 x 3,14 x R (pulgadas) x 2,54 (1 pulgada = 2,54 cm)
R=Radio en centímetros
Para calcular la circunferencia de la rueda, se puede consultar la tabla "Dimensiones de la rueda".



Pantalla principal del cicloordenador y funciones esenciales
Velocidad actual vs. Velocidad media Arriba/Abajo

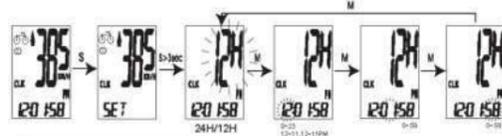


Botón MODALIDAD

Cambio de función: Presionar brevemente el botón Mode para pasar a una diversa modalidad.
CLK MODE (Modalidad reloj) ODO 1 MODE (Modalidad Odómetro 1)
TM MODE (Modalidad Trip Timer) ODO 2 MODE (Modalidad Odómetro 2)
AVS MODE (Modalidad Velocidad media) ODO MODE (Modalidad ODO total)
MXS MODE (Modalidad Velocidad máxima) TEMP MODE
DST MODE (Modalidad Distancia) KCAL MODE (Modalidad calorías)
AUTO SCAN

CLK MODE (Modalidad reloj)

En modalidad reloj, tener presionado el botón "SET" por 3 segundos para ajustar el reloj. Pulsar el botón "SET" una vez para regular el reloj en 12/24 horas. Pulsar el botón "MODE" para ajustar la hora (horas, minutos, segundos). Para salir, tener presionado el botón "MODE" por 3 segundos.



TM MODE (Modalidad Trip Timer)

El Trip Timer interviene automáticamente para calcular el tiempo de viaje cuando la bicicleta está moviéndose.

Poner a cero todos los datos (Kcal, TM, AVS, MXS, DST)

Tener presionado el botón "SET" por 3 segundos. Todos los resultados de la sesiones de entrenamiento visualizados en la pantalla se pondrán a cero, con excepción de los del odómetro.



AVS MODE (Modalidad velocidad media)

La velocidad media desde el principio en adelante.

XS MODE (Modalidad velocidad máxima)

La velocidad máxima desde el principio en adelante.

N.B.: En caso de que se supere el valor máximo previsto para el tiempo (29 h: 59 min: 59 sec) o la distancia (999,99 km), el dispositivo ya no podrá medir correctamente la velocidad media y en la pantalla aparecerá el letrero "Err". Una vez que haya vuelto a ajustar los valores relativos a tiempo y distancia, la velocidad media será visualizada normalmente.

DST MODE (Modalidad distancia)

Es la distancia total recorrida desde el principio en adelante.

ODO1 MODE

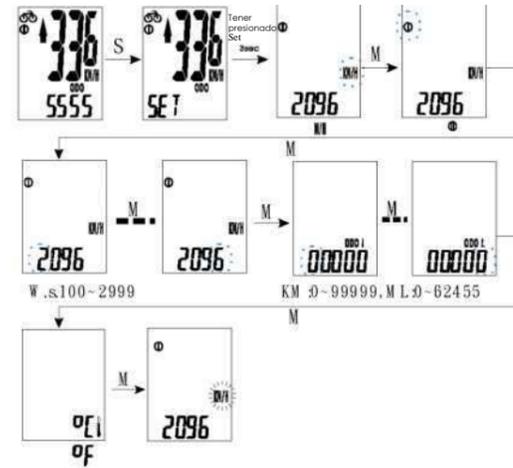
ODO totalizado por la Bici1 (Bike1)

ODO2 MODE

ODO totalizado por la Bici 2 (Bike2)

ODO (Modalidad odómetro total)

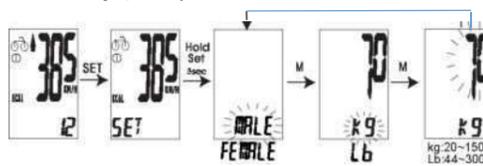
En modalidad ODO, tener presionado el botón "SET" por 3 segundos para entrar en los ajustes. Pulsar nuevamente "SET" para seleccionar Km/H (kilómetros por hora) o Mile/H (millas por hora), pulsar el botón "MODE" para entrar en los ajustes Bike1 & Bike2, pulsar luego el botón "SET" para seleccionar Bike1 o Bike2. Pulsar el botón "MODE" para entrar en la función de ajuste de la rueda (Wheel Settings). Introducir la medida exacta pulsando el botón "SET". La medida de la rueda puede ir de 100 mm a 2.999 mm. Para introducir los datos ODO totalizados precedentemente después de la sustitución de la batería, pulsar el botón "MODE" para ir a los ajustes ODO1 (ODO1 Setting). Introducir los datos antecedentes pulsando el botón "SET"; el intervalo para ODO1 va de 1 a 99.999. Pulsar el botón "MODE" para entrar en los ajustes de la temperatura. Pulsar el botón "SET" para seleccionar "C" o "F". Tener presionado el botón "MODE" por 3 segundos per regresar a la modalidad ODO.



KCAL MODE (Modalidad calorías)

Visualiza el total de las calorías consumidas desde el inicio de la sesión. N.B.: Este valor de las calorías totales regresará a 0 después de que se haya reinicializado en TM MODE.

Cómo introducir peso, estatura y sexo



Tener presionado el botón "SET" por 3 segundos para entrar en la modalidad de ajustes.

Pulsar el botón "SET" para seleccionar MALE (hombre) o FEMALE (mujer).

Pulsar el botón "SET" para seleccionar la unidad de medida para el peso (KG o LB).

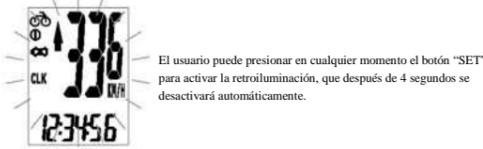
Pulsar el botón "SET" para introducir el dato relativo al peso.

Tener presionado el botón "MODE" por 3 segundos para salir.

SCAN MODE (Modalidad escaneado)

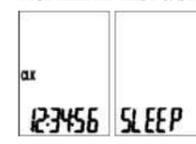
En SCAN MODE, la pantalla visualiza automáticamente en secuencia circular todas las modalidades alternándolas con intervalos de 4 segundos. Al visualizar la velocidad, pulsar cualquier botón para detener la función de escaneado.

BACKLIGHT MODE (Modalidad de retroiluminación) (Opcional E113, E116)



El usuario puede presionar en cualquier momento el botón "SET" para activar la retroiluminación, que después de 4 segundos se desactivará automáticamente.

MODALIDAD REST & SLEEP



A falta de señal o si por seis minutos no se presiona ningún botón, el cicloordenador entra en modalidad de descanso. Agítelo para salir de esta modalidad. Después de cinco ciclos consecutivos de pausa-reanudación, el ordenador entra en modalidad REST (descanso) y en la pantalla aparece el letrero "SLEEP".

*N.B.: Si se presiona el botón o el dispositivo recibe una señal, el cálculo del tiempo comienza desde el principio.

BATERIA DESCARGADA

Aparece una señal de alarma cuando la carga de la batería no es suficiente. La señal quedará visualizada en la pantalla hasta que se haya sustituido la batería. (Todas las capturas de pantalla excepto "setting" - ajustes)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | Receptor |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Temperatura de ejercicio | 0°C ~ 40°C |
| Temperatura de almacenamiento | -10°C ~ 50°C |
| Batería | Al litio, 3 voltios, CR2032 |
| Peso | 17,7 gramos |

IntervaloTimer: 29 (horas) : 59 (minutos) : 59 (segundos)
Intervalo velocidad actual: 0-99,9 KM / 0-62,4 Millas
Intervalo velocidad media: 0-99,9 KM / 0-62,4 Millas
Intervalo velocidad MAX: 0-99,9 KM / 0-62,4 Millas
(Trip) Intervalo distancia: 0-999,99 KM / 0-624,99
Millas Intervalo odómetro: 0-99.999 KM / 0-62.499

Millas
KCAL: 0-99.999 kcal

Sustitución de la batería

Cicloordenador Inalámbrico Serie E-107

Destornillar la tapa posterior. El lado con el signo (+) tiene que estar dirigido hacia arriba.

Quitar delicadamente la batería y sustituirla con una batería nueva modelo CR2032.

Sensor

Destornillar la tapa posterior. El lado con el signo (+) tiene que estar dirigido hacia arriba.

Quitar delicadamente la batería y sustituirla con una batería nueva modelo CR2032.

MANUTENCIÓN

Cicloordenador Inalámbrico Serie E-107

Si el contraste de la pantalla cambia y las cifras aparecen descoloridas, es el momento de cambiar la batería. Se aconseja sustituir contemporáneamente la batería del cicloordenador y la del sensor.

N.B.: No exponga el cicloordenador Inalámbrico Serie E-107 a condiciones de temperatura extremas (calor o frío excesivos) evitando por ejemplo tenerlo bajo el sol por largo tiempo.

Sensor

Controlar periódicamente la posición del sensor y del imán. Para garantizar mediciones correctas, el imán del sensor no tiene que bañarse ni enmohecerse, porque esto podría comprometer el funcionamiento.

Soporte / Imán / Brida del sensor

Estos componentes se pueden lavar en superficie con agua o jabón neutro.

INDIVIDUACIÓN Y SOLUCIÓN DE LAS AVERÍAS

D1. La pantalla aparece negra o muy clara:

Puede ser que la batería esté casi descargada. Probar con una batería nueva y verificar que esté instalada correctamente

D2. La pantalla se vuelve oscura o negra:

El dispositivo se ha sobrecalentado. Ponerlo en la sombra para que vuelva a la normalidad.

D3. El dispositivo funciona lentamente o con dificultad:

El dispositivo está muy frío. Calentarlo para que vuelva a la normalidad.

D4. Los datos en la pantalla varían enormemente:

Verificar si en el entorno hay eventuales interferencias electromagnéticas o de alta energía y alejar el dispositivo de la fuente de la interferencia.

D5. Los datos se visualizan lentamente:

Puede ser que el dispositivo se vea afectado por una temperatura demasiado baja, pero que no compromete la función de lectura. Cuando aumente la temperatura, las funciones de lectura/comutación regresan a la normalidad.

D6. La velocidad actual no aparece:

Puede depender de un problema de distancia o alineación entre el imán y el sensor.

D6. La velocidad actual no aparece:

Puede depender de un problema de distancia o alineación entre el imán y el sensor.

GARANTÍA LIMITADA

El dispositivo está garantizado exento de defectos de los materiales y de elaboración por dos años a partir de la fecha de compra.

- La garantía no cubre la batería, los daños debidos a uso errado, abuso o incidentes, fisuras o rupturas, negligencia de las precauciones, manutención inadecuada o uso para fines comerciales.

- La garantía es nula en caso de reparaciones efectuadas por técnicos no autorizados.
- Las garantías contenidas en el presente folleto sustituyen expresamente cualquier otra garantía, incluidas garantías implícitas de comerciabilidad y/o idoneidad al uso. En ningún caso el constructor podrá responder de daños directos o indirectos, consiguientes o especiales derivados de o relativos al uso del presente manual o de los productos en él descritos.
- Durante el periodo de garantía (un año) el producto será reparado o sustituido gratuitamente.

¡Advertencias importantes para la salud de los usuarios!

- Lea atentamente las siguientes informaciones antes de utilizar el cicloordenador.
- No utilice jamás el cicloordenador contemporáneamente con otros aparatos electromédicos y dispositivos implantados (en particular marcapasos cardíacos, aparatos para ECG, aparatos para TENS, maquinarias y marcapasos cardiopulmonares).
- Los usuarios con patologías graves y las mujeres embarazadas tienen que consultar a su médico antes de utilizar el cicloordenador.
- Tener el dispositivo fuera del alcance de los niños en cuanto contiene baterías que podrían engullir
- Como la mayor parte de los dispositivos electrónicos de recepción, a veces se pueden verificar interferencias responsables de lecturas inexactas en la pantalla. Evite utilizar el cicloordenador cerca de fuentes habituales de interferencias, como líneas de alta tensión, motores de equipos de acondicionamiento, lámparas fluorescentes, relojes de pulsera, teléfonos móviles y ordenadores.

Tabla – Dimensiones de la rueda

| Medida de la rueda | L (mm) | Medida de la rueda | L (mm) |
|--------------------|--------|--------------------|--------|
| 14 x 1.50 | 1020 | 26 x 1.75 | 2023 |
| 14 x 1.75 | 1055 | 26 x 1.95 | 2050 |
| 16 x 1.50 | 1185 | 26 x 2.00 | 2055 |
| 16 x 1.75 | 1195 | 26 x 2.10 | 2068 |
| 18 x 1.50 | 1340 | 26 x 2.125 | 2070 |
| 18 x 1.75 | 1350 | 26 x 2.35 | 2083 |
| 20 x 1.75 | 1515 | 26 x 3.00 | 2170 |
| 20 x 1-3/8 | 1615 | 27 x 1 | 2145 |
| 22 x 1-3/8 | 1770 | 27 x 1-1/8 | 2155 |
| 22 x 1-1/2 | 1785 | 27 x 1-1/4 | 2161 |
| 24 x 1 | 1753 | 27 x 1-3/8 | 2169 |
| 24 x 3/4 Tubular | 1785 | 27.5 x 2.25 | 2128 |
| 24 x 1-1/8 | 1795 | 29 x 2.10 | 2288 |
| 24 x 1-1/4 | 1905 | 29 x 2.30 | 2326 |
| 24 x 1.75 | 1890 | 650 x 35A | 2090 |
| 24 x 2.00 | 1925 | 650 X 38A | 2125 |
| 24 x 2.125 | 1965 | 650 X 38B | 2105 |
| 26 x 7/8 | 1920 | 700 X 18C | 2070 |
| 26 x 1(59) | 1913 | 700 X 19C | 2080 |
| 26 x 1(65) | 1952 | 700 X 20C | 2086 |
| 26 x 1.25 | 1953 | 700 X 23C | 2096 |
| 26 x 1-1/8 | 1970 | 700 X 25C | 2105 |
| 26 x 1-3/8 | 2068 | 700 X 28C | 2136 |
| 26 x 1-1/2 | 2100 | 700 X 30C | 2146 |
| 26 x 1.40 | 2005 | 700 X 32C | 2155 |
| 26 x 1.50 | 2010 | 700C Tubular | 2130 |
| 26 x 1.75 | 2023 | 700 X 35C | 2168 |
| 26 x 1.95 | 2050 | 700 X 38C | 2180 |
| | | 700 X 40C | 2200 |



MADE IN TAIWAN